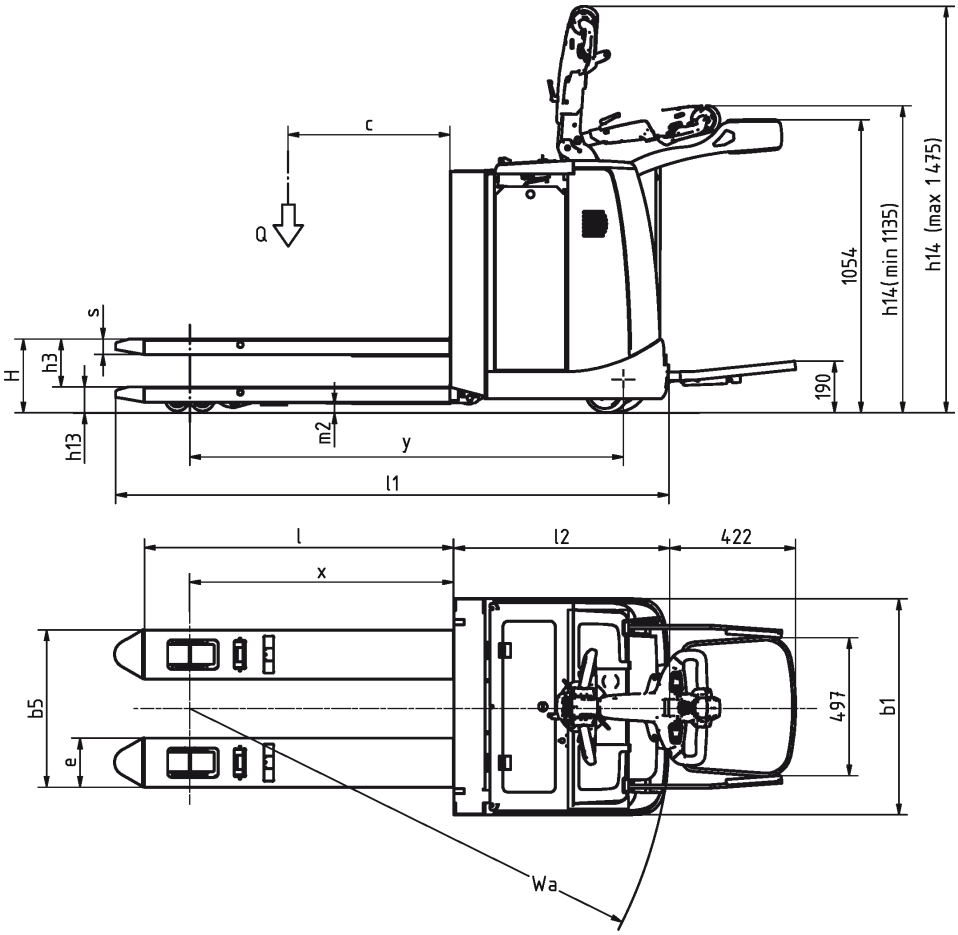
# TRANSPALETTE AUTOPORTÉ

## PMR 200

Un transpalette autoporté haute performance pour les applications de cross-docking et les transferts internes. Equipé en standard d'une plateforme rabattable robuste et de barres de protection latérales ergonomiques. La plateforme fixe à conducteur protégé et la direction assistée en option font de ce transpalette autoporté. Le partenaire idéal pour les cycles de travail prolongés et les applications en multiposte.




| Type de Mât | Hauteur de levée H | Hauteur de mât replié h1 | Hauteur de mât maximum h4 |
|---|---|---|---|
| Standard/Duplex | | | |
| Triplex | | | |

2015-04-23 VDI-Specificationsheet

| | 0 | Specification | | | PMR 200 |
|---|---|---|---|---|---|
| Caracteristiques | 1.2 | Modele et type | | | |
| | 1.3 | Mode propulsion | | | Électrique |
| | 1.4 | Conduite | | | Á Pîèd |
| | 1.5 | Capacité nominale | Q | t | 2.0 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 |
| | 1.8 | Distance du centre de la roue avant aux talons des fourches | X | | 720 / 1400 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 585 + x |
| Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 890* |
| | 2.2 | Poids sur essieux, en charge avant / arrière | | kg | 1072 / 1813 |
| | 2.3 | Poids sur essieux, à vide avant / arrière | | kg | 709 / 182 |
| | 2.4 | Poids sur essieux, fourche tendit, en charge avant / arrière | | kg | |
| | 2.5 | Poids sur essieux, fourche rentrée, en charge avant / arrière | | kg | |
| Roues&Pneumatiques | 3.1 | Pneus: bandages, pneus plein, gonflables, polyuréthane | | | Vulkollan |
| | 3.2 | Dimensions roue AV | | mm | 230*90 |
| | 3.3 | Dimensions roue AR | | mm | 85*70 |
| | 3.4 | Dimensions additional wheels (castor wheels) | | mm | 150*60 |
| | 3.5 | Nombre de roues avant / arrière (x=motrice) | | | 1x + 2/4 |
| | 3.6 | Voie avant | b10 | mm | 526 |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 | mm | 390 |
| Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât avant / arrière | | Grad | |
| | 4.2 | Hauteur du mât baissé | h1 | mm | |
| | 4.3 | Levée libre | h2 | mm | |
| | 4.4 | Hauteur de levée standard H = h13+h3 | H | mm | 205 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé | h4 | mm | |
| | 4.6 | Levée initiale des longerons | h5 | mm | |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 | mm | 2287 |
| | 4.8 | Hauteur du siège conducteur | h7 | mm | 165 |
| | 4.10 | Hauteur des longerons porteurs | h8 | mm | 87 |
| | 4.11 | Levée additionnelle | h9 | mm | |
| | 4.14 | Hauteur de travail en levée | h12 | mm | |
| | 4.15 | Hauteur replié | h13 | mm | 90 |
| | 4.19 | Longueur hors tout | l1 | mm | 1975 / 2360 |
| | 4.20 | Longueur aux talons des fourches | l2 | mm | 825 |
| | 4.21 | Largeur hors tout | b1 | mm | 770 |
| | 4.21.1 | Largeur stabilisateurs inclus | | mm | |
| | 4.22 | Dimension des fourches | s/e/l | mm | 55 / 175 / 1000-2375 |
| | 4.23 | Tablier porte fourches type DIN 15173 classe A ou B | | | |
| | 4.24 | Largeur du tablier | b3 | mm | 670 |
| | 4.25 | Largeur des fourches, min/max | b5 | mm | 480 / 680 |
| | 4.26 | Distance entre les longerons | b4 | mm | |
| | 4.27 | Largeur roues de guidage inclues | b6 | mm | |
| | 4.28 | Longueur de course | l4 | mm | |
| | 4.29 | Longueur de course latérale | b7 | mm | |
| | 4.30 | Longueur de course latérale à partir du centre du chariot | b8 | mm | |
| | 4.31 | Garde au sol du mât en charge | m1 | mm | |
| | 4.32 | Garde au sol au centre du chariot | m2 | mm | 17 - 135 |
| | 4.33 | Largeur d'alleé avec une palette 1000 x 1200 en travers | Ast | mm | 2045 / 2430 |
| | 4.34 | Largeur d'alleé avec une palette 800 x 1200 en travers | Ast | mm | 2245 / 2630 |
| | | Allée de dégagement | 0 | mm | |
| | 4.35 | Rayon de giration | Wa | mm | 845 + x / 1230 + x |
| | 4.37 | Longueur longerons inclus | l7 | mm | |
| | 4.38 | Mesure au pivot de fourches rotatives | 0 | mm | |
| Performance | 5.1 | Vitesse de translation avec / sans charge | | km/h | 10.0 / 10.0 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | | m/s | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | | m/s | |
| | 5.4 | Vitesse de rétractation avec / sans charge | | m/s | |
| | 5.8 | Gravissement rampe maxi avec / sans charge | | % | 9.3 / 29.4 |
| | 5.9 | Accélération avec / sans charge | | s | 6.7 / 4.7 |
| | 5.10 | Freinage | | | El. - moteur de traction |
| | 5.10.1 | Frein de parking : Electrique, hydraulique | | | El. - moteur de traction |
| Performance | 5.1.1 | Vitesse de translationarrière avec / sans charge | | km/h | 10.0 / 10.0 |
| | 5.7 | Pente admissible avec / sans charge | | % | 7.2 / 23 |
| Conduite | 6.1 | Puissance des moteurs de traction, base 60 mn | | kW | 2.2 |
| | 6.2 | Puissance moteur d'élévation à 20% DS | | kW | 2.2 |
| | 6.3 | Batterie selon norme DIN 43531/35/36 A,B,C, non | A,B,C | | |
| | 6.4 | Voltage/Ampère heure capacité (5h) | | V/Ah | 24 / 220-400 |
| | 6.5 | Poids de la batterie (±5%) | | kg | 250 - 370 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | | kWh/h | |
| Divers | 8.1 | Réglage vitesse | | | Combi AC |
| | 10.1 | Accessoires | | bar | |
| | 10.2 | Débit huile pour accessoires | | l/min | |
| | 10.7 | Niveau sonore aux oreilles de l'opérateur selon EN 12 053 | | db(A) | 64.7 |

* Varies according to battery size

All rights reserved to change above specification